

## #AB04 TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN



### DATOS TÉCNICOS

**Aspecto:** Líquido

**Color:** Marrón

**Apariencia:** Como el aceite

**Olor:** Característico.

**Viscosidad (40°C):** 220 cSt

**Punto inflamación (V/A):** > 190°C

**Densidad:** 1.14 g/CC

**Solubilidad en agua:** Insoluble

**Naturaleza:** Sintética

**Presión vapor (20°C):** <0.3 mm Hg

### PRESENTACIÓN

Envases de 250ml.

### PROPIEDADES

#### AUMENTA:

- La compresión del motor
- La lubricación
- La calidad del lubricante
- La vida de los motores, rodamiento y maquinaria

#### DISMINUYE:

- La formación de barnices y lodos
- La temperatura del motor
- El consumo del aceite
- La fricción en los motores hasta un 70%
- Los ruidos internos en motores y engranajes

#### COMPATIBILIDADES:

- Aplicable a todo tipo de motores, diésel, gasolina, gas...
- Aplicable a todo tipo de transmisiones manuales
- Garantizado para 80.000 km en automóviles o 2.000 horas de trabajo.
- Compatibilidad con lubricantes sintéticos y minerales, grasas etc.
- No altera la viscosidad y composición de los lubricantes

### DESCRIPCIÓN GENERAL

El tratamiento para metal, está especialmente formulado para sistemas de lubricación donde se requiere una protección máxima contra: Extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas.

No es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo.

No contiene ningún tipo de partículas sólidas en su composición, como por ejemplo: Teflón, Molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc.

### APLICACIONES

- **Vehículos motorizados y equipos pesados:** Camiones, automóviles, maquinaria de obras públicas, tractores, montacargas, etc.
- **Transmisiones:** Manuales
- **Diferenciales:** Disminuye el desgaste en los engranajes
- **Todo tipo de rodamientos**
- **Motores eléctricos:** Alargando la vida del rodamiento del eje
- **Compresores de aire y refrigeración**

## #AB04 TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN

### SEGURIDAD Y PRIMEROS AUXILIOS

Las fichas de seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada.

La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones específicas.

### PRECAUCIONES

Este producto no es aconsejable en embragues, ni discos bañados en aceite, sistemas autoblocantes y transmisiones automáticas

### DOSIFICACION Y MODO DE EMPLEO

#### EN ACEITES INDUSTRIALES

- Engranajes y Engrase General.....de un 3% a un 5%
- Reductoras y Multiplicadoras.....de un 3% a un 5%
- Sistemas Hidráulicos.....de un 1% a un 2%
- Aceite de Compresores.....de un 3% a un 5%

#### EN ACEITES DE AUTOMOCIÓN

- **Motores de 5 a 6 lt de aceite (Turismos):** Añadir 50 ml por cada litro.
- **Motores de mayor capacidad (Camiones):** Añadir 30 ml por cada litro de aceite.
- **Caja de Cambios:**
  1. **Turismos:** Reemplazar por 250 ml. de aceite
  2. **Vehículos pesados:** Reemplazar por 500 ml. de aceite
- **Diferenciales y Transmisiones:**
  1. **Turismos:** Reemplazar por 150 ml. de aceite
  2. **Vehículos pesados:** Reemplazar por 250 ml. de aceite
- **Dirección Asistida:** Reemplazar por 250 ml. de fluido.
- **Rodamientos y Cadenas:** Sumergir en el tratamiento antes de aplicar grasa normal.
- **Motores de 2 tiempos:** Añadir 30 ml. por litro de aceite antes de mezclarse con el combustible.

**Después de añadir el producto, haga funcionar el motor de 5 a 10 minutos.**