



DATOS TÉCNICOS

Viscosidad (40°C): 1,6 cSt

P. Congelación: < -39°C

P. inflamación (PMCC): 62°C

Aspecto: Líquido

Densidad (15°C): 0,90 kg/l

Color: Ámbar

PRESENTACIÓN

Envase de 250ml.

DOSIS RECOMENDADA

La dosis de tratamiento recomendada es de **250 ml para tratar 80 L de combustible.**

COMPOSICIÓN

Se trata de una disolución de un polímero detergente-dispersante y co-aditivos funcionales en un disolvente aromático de alto punto de inflamación.

SEGURIDAD Y PRIMEROS AUXILIOS

Las fichas de seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada.

La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones específicas.

APLICACIONES

Es un paquete de aditivos multifuncional de uso recomendado en todo tipo de gasolinas que ofrece un rendimiento completo en **motores PFi y GDi.**

#AB01 ofrece un rendimiento excepcional en la limpieza de los inyectores tanto en **motores de inyección directa como indirecta**, además de proteger frente a la formación de depósitos en las válvulas de admisión. Reduciendo y controlando la formación de depósitos en los inyectores, carburador y válvulas de admisión, #AB01 contribuye a la mejorara de la conducción, el ahorro de combustible, la recuperación de la potencia del motor y la reducción de las emisiones de partículas.

- Incluye adicionalmente un modificador de fricción para reducir eficientemente el desgaste cuando se usan gasolinas con bioetanol.
- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión y mejora sustancialmente las propiedades de las gasolinas.
- No contribuye a la formación de depósitos en el interior del motor ni causa efectos adversos como el pegado de las válvulas.
- Además, posee unas propiedades inmejorables frente a la estabilización de las gasolinas durante su almacenamiento.



COMPATIBILIDAD

Es compatible con otros aditivos comúnmente empleados en gasolinas, así como con los materiales habituales con los que se fabrica el motor y el sistema de distribución del combustible.

#AB01 no afectará negativamente a las propiedades de la gasolina.

DOSIFICACION Y MODO DE EMPLEO

01AB puede añadirse concentrado o diluido, usando bombas métricas o por adición directa.

Se recomienda prestar especial atención a la manipulación y almacenamiento de compuestos químicos concentrados, en especial en las operaciones de mezclado y en el proceso de dosificación sobre carburantes.