



DATOS TÉCNICOS

Aspecto: Fluido

Densidad: 0.745 +/- 0.020 gr/cc

Color: Rojo translucido

PH (papel): 5

Componentes: Mezcla de solventes

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía.

Esta ficha técnica y la información que contiene se consideran exactas en la fecha de su impresión.

PRESENTACIÓN

Envase de 250ml.

PROPIEDADES

- Aditivo para la limpieza de todo el circuito de aceite cuando éste está excesivamente sucio.
- Permite limpiar efectivamente los depósitos generados en el motor. Las suciedades son disueltas a nivel microscópico mezclándose con el aceite del motor y eliminándose en el proceso de drenaje y cambio de filtro.

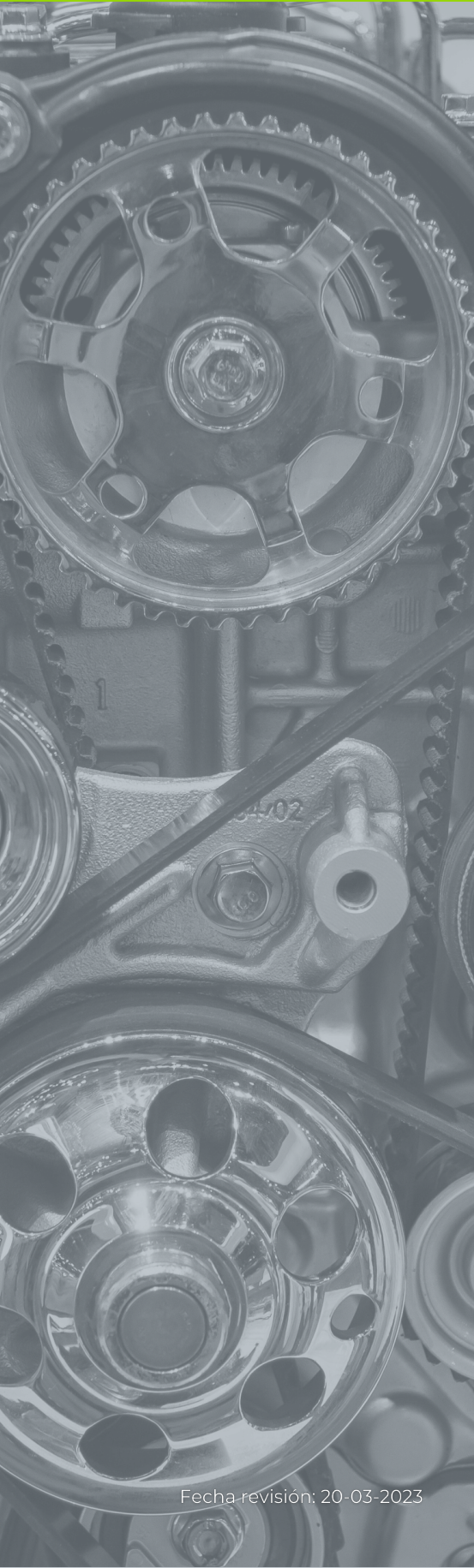
NOTA: No recomendado para vehículos y motocicletas con embrague bañado en aceite.

DESCRIPCIÓN GENERAL

#AB03 es un limpiador interno de motores con alto poder de arrastre y base solvente para la limpieza del circuito de aceite de todo tipo de motores, diésel y gasolina, atmosférico etc.

APLICACIONES

- Limpia la parte interna del motor y conductos de aceite.
- Contiene aditivos lubricantes de extrema presión (TMF 2000).
- Elimina sedimentos de lodo de aceite.
- Reduce las emisiones contaminantes.
- Permite aprovechar las propiedades del aceite nuevo trabajando en un entorno limpio.
- Mejora el flujo de aceite.
- Evita el gripado de los segmentos.
- Aumenta la vida útil de los sistemas de post-tratamiento tales como catalizadores y filtros de partículas.



SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada.

La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones específicas.

MODO DE EMPLEO

Antes de cada cambio de aceite, con el motor caliente y el coche apagado, añadir el producto en la dosis recomendada, por el tapón de carga del aceite motor. Mantener el **motor encendido** a ralentí durante **20-30 minutos**, después sustituir el aceite y el filtro de aceite.

Una dosis de **250ml** es suficiente para tratar **motores de 5 litros** de aceite.

Para **motores o circuitos de mayor capacidad**, se recomienda añadir **30 ml más** por cada litro de aceite. *Ejemplo: En un depósito de 8 litros, añadir 340 ml aproximadamente.*

En el caso de **motores con extrema suciedad** se recomienda no aumentar la dosificación recomendada, es preferible hacer dos tratamientos sucesivos.

No sobrepasar el nivel de llenado de aceite dentro del motor se recomienda vaciar la cantidad de aceite necesaria para añadir el tratamiento sin sobrepasar los niveles de llenado.