



Comprobador de alta presión Common rail Con prueba directa de la bomba

¡NOVEDAD!



Ref.A-08 JOCRI600M

Comprobar la presión real en el circuito de alta presión de los sistemas de inyección Common Rail es un trabajo complicado, ya que se pueden alcanzar presiones realmente elevadas, las cuales pueden superar con facilidad los 1000 Bar.

La mayoría de los comprobadores que se pueden encontrar en el mercado miden la presión basándose en la señal del sensor de presión del propio vehículo, de forma que si el sensor no funciona correctamente, la lectura obtenida es falsa.

Este comprobador mide la **presión real mediante un manómetro de 2000 Bar**, el cual se ha fabricado totalmente en acero inoxidable. La conexión se realiza mediante latiguillos ultra flexibles, los cuales son capaces de soportar hasta 2000 Bar.

El comprobador viene provisto de dos juegos de latiguillos, con los cuales se puede realizar la conexión tanto en sistemas de inyección con conexiones M12x150 como en sistemas con conexiones M14x150.

Se suministran adaptadores para conexión a sistemas con rosca M12x125 y M14x125.

Este nuevo modelo viene provisto de una válvula de descarga tarada a 1300 bar, de forma que se puede comprobar la presión directa de bomba.

MIAC, S.L

Ctra. del Mig, 95, 1º.B · 08907 · L'Hospitalet de Llobregat · Barcelona · Tel... 93 263 20 01 · Fax 93 263 77 95 · www.miac.es